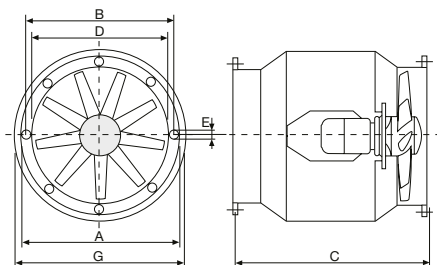




trvalý provoz



Typ	Ø A	B	C	Ø D	Ø E	Ø G
TET/2-400	484	450	770	400	10	534
TET/4-400	484	450	770	400	10	534
TET/4-600	694	664	830	600	12	734
TET/6-600	694	664	830	600	12	734

Technické parametry

■ Skříň

je z ocelového plechu, galvanicky pokovená a je opatřena šedým epoxidovým lakem. Motor mimo proud vzduchu v kanále umístěném kolmo ve skříni ventilátoru. Chlazení motoru je ventilátorem, který je jeho konstrukční součástí.

■ Oběžné kolo

je odlité vcelku ze slitiny Al. Oběžné kolo je staticky a dynamicky vyváženo, má povrchovou úpravu červeným epoxidovým lakem.

■ Motor

je asynchronní, s kotvou nakrátko, s třídou izolace F, kuličková ložiska s tukovou náplní na dobu životnosti. Motor má vlastní chladicí ventilátor. Krytí IP55).

■ Svorkovnice

je součástí motoru.

■ Regulace otáček

Podmínky, za kterých je možno použít regulaci otáček, konzultujte s naším technickým oddělením. Ventilátor a systém pohonu má vlastní chlazení závislé na otáčkách motoru. Snížení otáček může za určitých okolností snížit odolnost ložisek a tukové náplně pohyblivých dílů ventilátoru. Regulace otáček je možná bez dalších opatření při teplotě dopravovaného vzduchu a okolí do 40 °C.

■ Směr otáčení

je označen šipkou na skříni ventilátoru.

■ Montáž

ventilátorů doporučujeme s ohledem na životnost ložisek v horizontální poloze, s větracím kanálem vertikálně, aby bylo zajištěno ochlazování motoru. V případě, že je zajištěno nucené větrání kanálu s motorem, je možná montáž v jiné poloze.

■ Příslušenství

- ACOP-BR pružná spojka (K 7.1)
- BRIDA volná příruba (K 7.1)
- DEF-A8 ochranná mřížka (K 7.1)
- TWG protidešťová žaluzie (K 7.1)
- TAD sací dýza (K 7.1)

■ Pokyny

Ventilátory jsou vhodné pro odsávání horkých plynů. Vyžádejte si informace o dodacích podmínkách a termínech dodání.

■ Upozornění

Alternativně se dodávají motory s termopojistkou ve vnitru. V takovém případě je nutné použít schéma zapojení, které je v dokumentaci dodávané s ventilátorem. Termopojistka musí být vždy zapojena, jinak zaniká nárok na záruční opravu motoru.

Příslušenství



VFNV frekvenční měnič (K 8.1)



návrh frekvenčního měníče
tel.: 602 679 469



konzultace
tel. 724 914 665

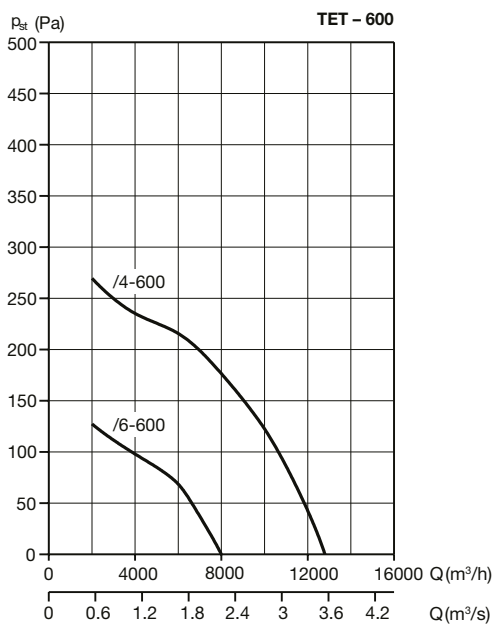
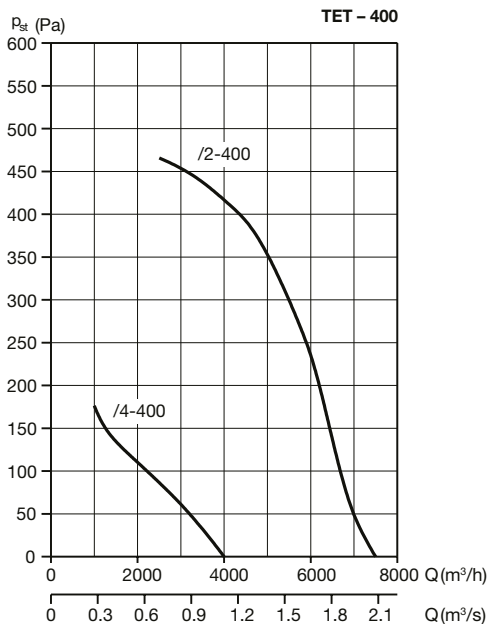
Typ	otáčky [min ⁻¹]	průtok (0 Pa) [m ³ /h]	příkon [W]	napětí [V]	proud [A]	max. teplota [°C]	Ø potrubí [mm]	akustický tlak* [dB(A)]	hmotnost [kg]	regulátor
TET/2-400	2850	7500	1100	230/400	4,3/2,55	150	400	81	53	VFVN-020-3L-4
TET/4-400	1400	4000	550	230/400	2,6/1,5	150	400	69	52	VFVN-020-3L-2
TET/4-600	1410	12800	1100	230/400	4,8/2,8	150	600	74	83	VFVN-020-3L-4
TET/6-600	905	8000	370	230/400	2,0/1,26	150	600	65	80	VFVN-020-3L-2

* akustický tlak měřen ve volném akustickém poli ve vzdálenosti 1,5 m

Charakteristiky

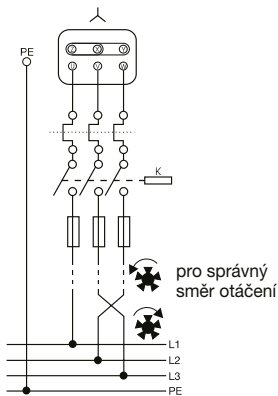
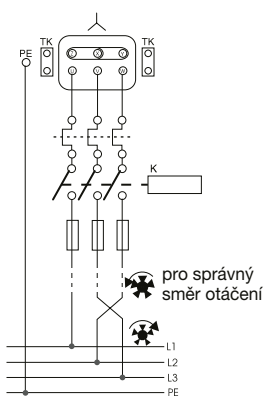
Výkonové charakteristiky

- Q: průtok v m³/h a m³/s
- p_{st}: statický tlak v Pa
- charakteristiky měřeny v souladu se standardy ISO 5801 a AMCA 210-99

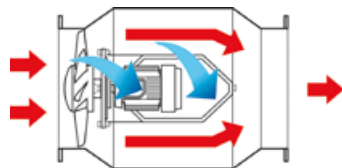


10

Doplňující vyobrazení



staticky a dynamicky vyvážené oběžné kolo



motor je uložen mimo proud vzduchu v kanále umístěném kolmo ve skříni ventilátoru, chlazen je ventilátorem, který je jeho konstrukční součástí